

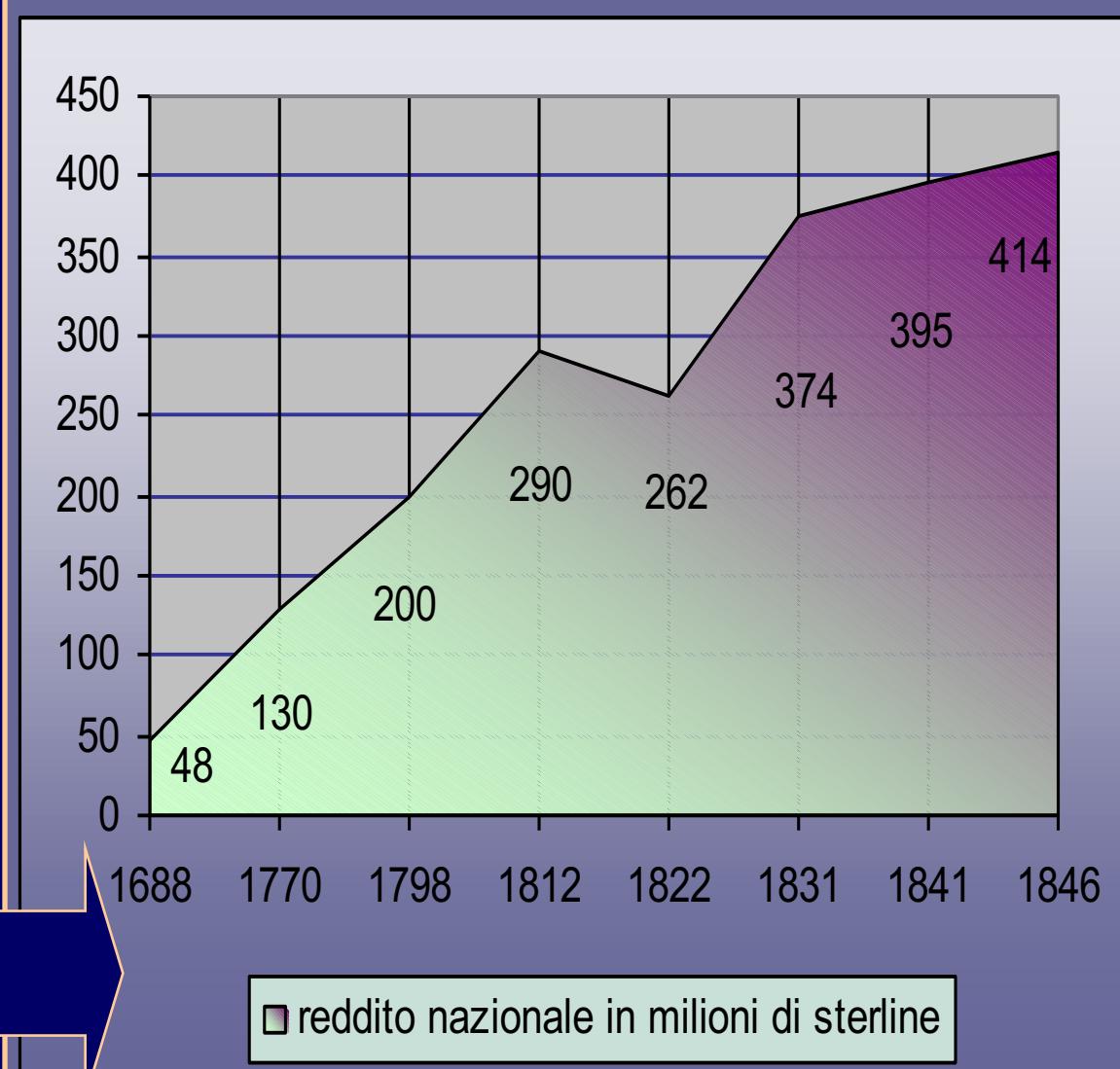
La rivoluzione industriale

- L'industrializzazione in Inghilterra
- L'industrializzazione dell'Europa
- La seconda rivoluzione industriale

- L'aumento della **popolazione impiegata** nell'industria
- l'introduzione delle **macchine** nella produzione
- l'organizzazione del lavoro nell'unità produttiva della **fabbrica**

determinarono una rapida e imponente crescita della ricchezza

Il “decollo” in Inghilterra





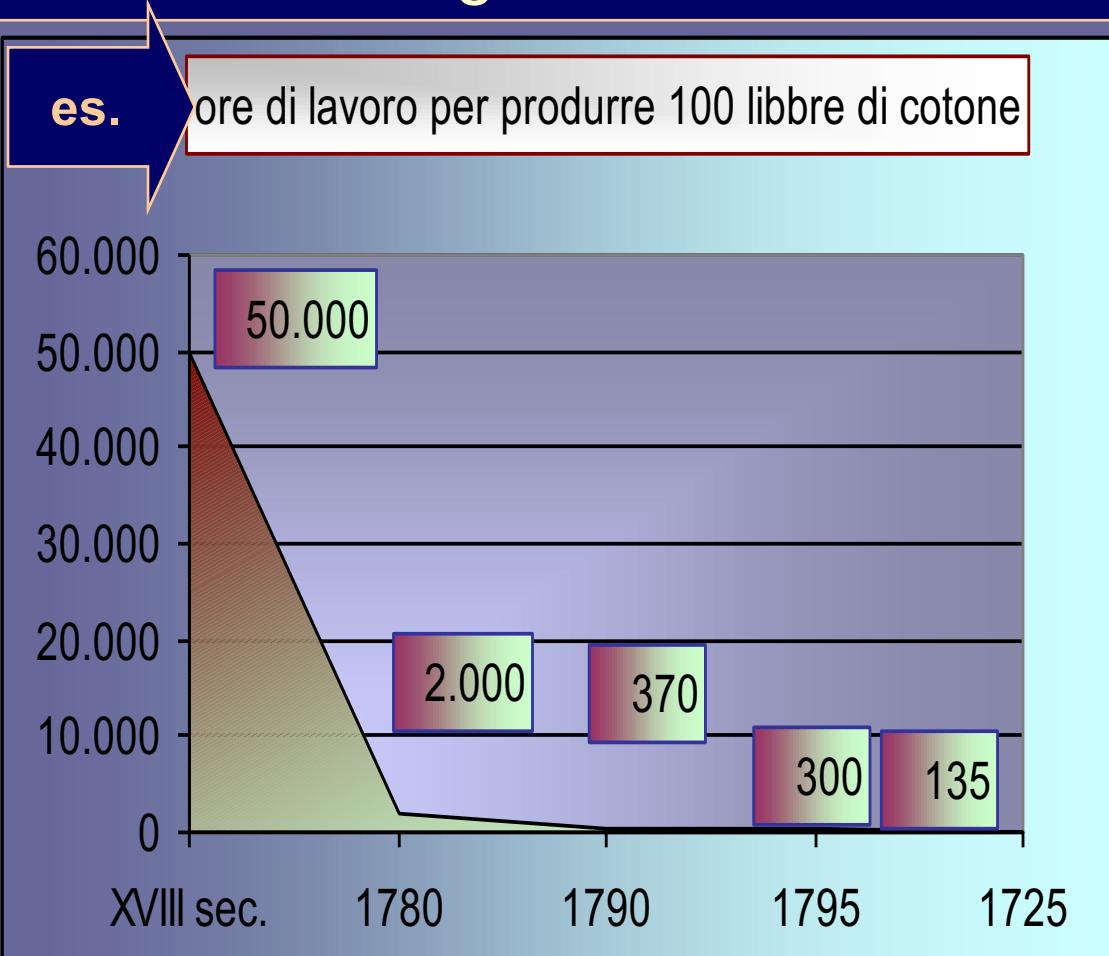
Le condizioni

- Disponibilità di **capitali** dovuta a
 - sviluppo dell'agricoltura capitalistica
 - recinzione e privatizzazione terre comuni
- Disponibilità di **manodopera** a basso costo, dovuta a
 - espulsione contadini dalle campagne
 - incremento demografico
- Forte incremento della domanda (**mercato**)

- Evoluzione della **tecnologia**:
 - 1760-90: meccanizzazione della filatura, innovazione nella siderurgia
 - 1790-1820/30: meccanizzazione tessitura e diffusione della macchina a vapore
 - 1830-50/70: sviluppo della ferrovia
- Incremento produzione **materie prime**
- Sviluppo delle **comunicazioni** e dei **trasporti**

Le cause

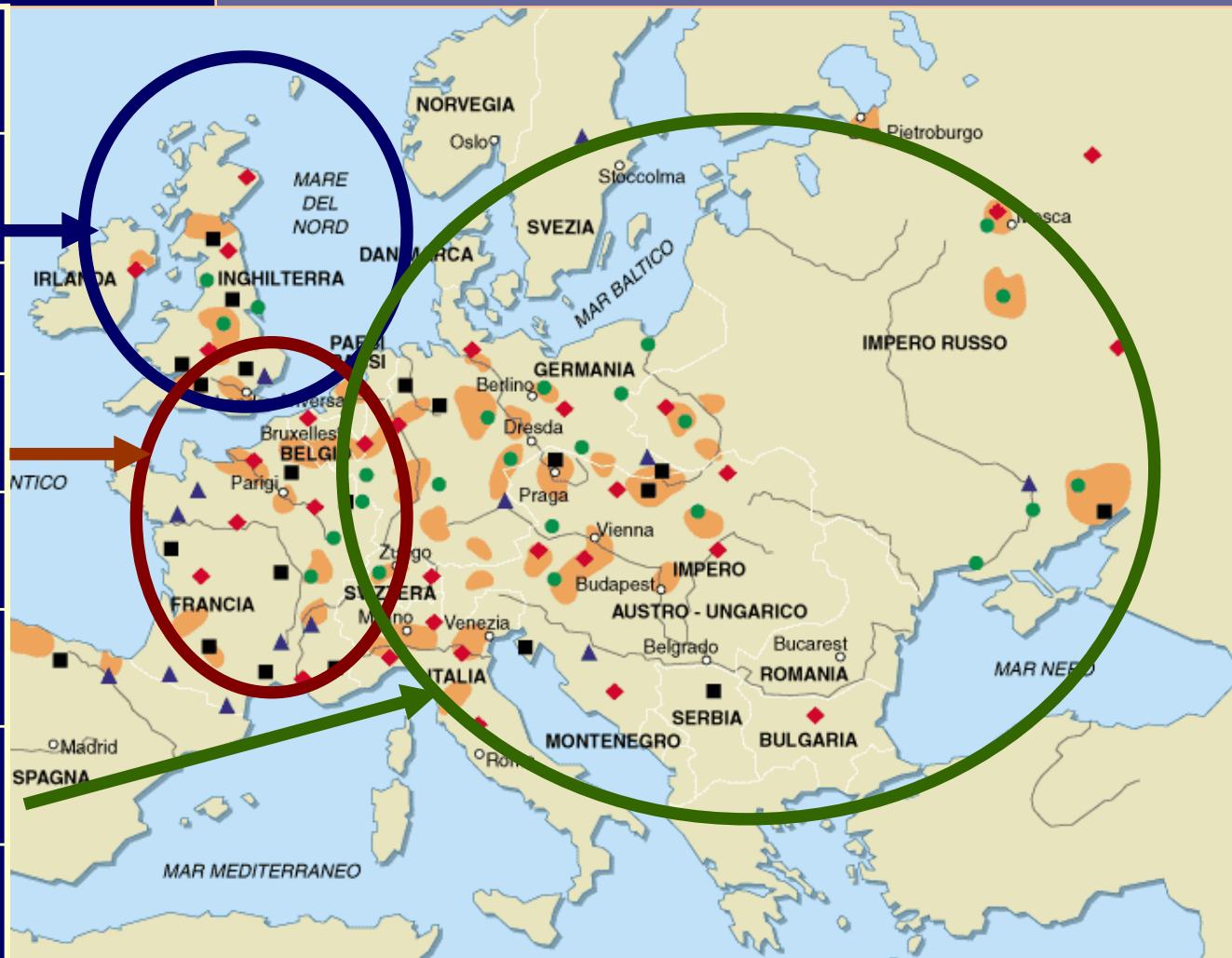
Il determinante apporto della tecnologia



- Trasferimento delle tecnologie
- Estensione progressiva dal centro alle periferie:

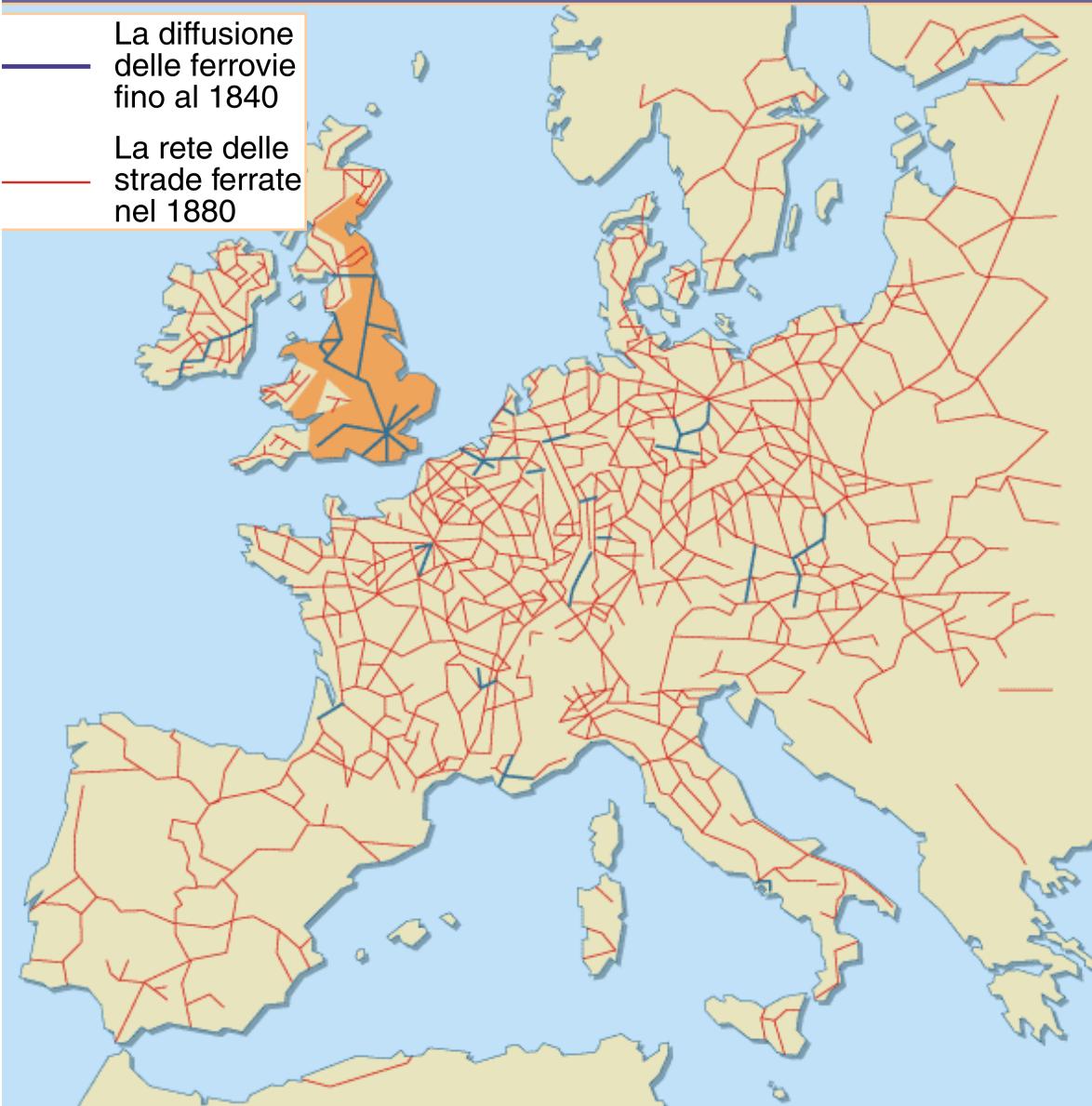
L'industrializzazione dell'Europa

	il decollo
Inghilterra	1782-1802
Francia	1830-1860
Belgio	1833-1860
Stati Uniti	1843-1860
Germania	1850-1873
Russia	1890-1913
Italia	1896-1907



La “locomotiva” dell’industrializzazione europea

- La diffusione delle ferrovie fino al 1840
- La rete delle strade ferrate nel 1880



Lo sviluppo della rete ferroviaria

- costituì un meccanismo di crescita che si autoalimentò
- mobilitò enormi investimenti di capitale
- rivoluzionò i trasporti e di conseguenza
 - estese i mercati
 - e li unificò